

In Nederland leeft de illusie dat lading die zwaar is niet kan verschuiven en vallen. Totdat bedrijven ermee geconfronteerd worden dat bijvoorbeeld de kraan met grijper van de dieplader is gegleden. Wie een cursus ladingzekering van Van Bokhorst Transport Opleidingen op zak heeft, weet beter. Deze cursus en de officiële TCVT-opleiding 'Machinist autolaadkraan met hijsfunctie' zijn dé hot-items uit het grote aanbod transport Opleidingen, dat het Apeldoornse bedrijf biedt.

Van Bokhorst Transport Opleidingen: in praktijk geschoold



De vakopleidingen van Van Bokhorst Transport Opleidingen werpen vruchten af, ook voor de medewerkers van Transportbedrijf Pultrum Rijssen BV.

De politie controleert de laatste tijd steeds meer of lading goed gezekerd is. Het lastige is dat de Nederlandse wet in tegenstelling tot de Duitse niet voorschrijft wat goed vastzetten is. Doordat het hier onduidelijk is ben je afhankelijk van het oordeel van de politieagent. Aangezien deze strenger is geworden, heb je zo een boete', vertelt William van Bokhorst, directeur van Van Bokhorst Transport Opleidingen. 'Er zijn bedrijven die het eerste kwartaal dit jaar meer bekeuringen hebben gehad dan het hele jaar daarvoor.' Met in het achterhoofd het gegeven dat een boete behoorlijk oploopt en vaak bijna even hoog is als de kosten van een eendaagse opleiding, is de keus snel gemaakt, zeker als het Nederlandse bedrijf naar Duitsland rijdt. 'Dan heb je zeker een probleem als lading niet goed is vastgezet, want in Duitsland is men veel strenger.' 'Een groot verschil tussen Nederlandse en Duitse regels is dat in Nederland enkel de chauffeur en het transportbedrijf verantwoordelijk zijn voor de lading, terwijl in Duitsland de verlader ook verantwoordelijkheid draagt. Een logische zaak, want de verlader zegt tijdens het laden vaak: dat kan er nog wel bij', weet Van Bokhorst.

Ladingzekering

'Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre, bijvoorbeeld wanneer plotsklaps hard geremd moet worden, gaat een lading

gekke dingen doen. Zo'n kraan glijdt er zo af. Dat is ijzer op ijzer', ontkracht de 33-jarige directeur de heersende illusie dat zware lading onvermurdbaar is. En als dat gebeurt, zijn de gevolgen niet te overzien, weet hij. 'Je bedrijf komt dan met naam en toenaam in de krant. Slechte publiciteit moet je niet hebben.' Ook zware lading moet dus worden gezekerd. Anders dan de cursus Ladingzekering, is de opleiding Machinist autolaadkraan met hijsfunctie geen vrijblijvende opleiding. In de Arbo-wet is bepaald dat de werkgever erop toe moet zien dat de chauffeur/machinist, die hijswerkzaamheden in de bouwnijverheid verricht boven de tien ton/meter, in het bezit moet zijn van het TCVT-certificaat (Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport). Afhankelijk van de vooropleiding duurt deze opleiding zeven of vier dagen (als het EVL-examen voor laden en lossen op zak is).

Amerikaanse toestanden

Behalve dat een opleiding wettelijk verplicht is, zou je als bedrijf zeer onverstandig handelen als je je personeel onvoldoende opleidt. 'Je kunt je bedrijf wel verkopen als je niet voldoet aan de voorwaarden en geconfronteerd wordt met een schade', zegt Van Bokhorst. 'In Nederland krijg je steeds meer Amerikaanse toestan-



den, zoals gigantische schadeclaims aan je broek. Opdrachtgevers hanteren in toenemende mate de regel: heb jij je papieren niet, dan krijg je het werk niet meer. Wel logisch eigenlijk. Want sommigen hebben lading in de kraan hangen van enkele ton-

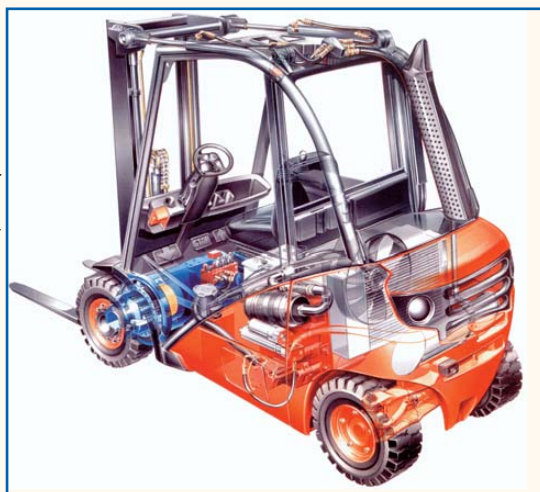


Scholing in de praktijk.

nen in euro's. Wie betaalt er als het misgaat?' De regelgeving zegt dat iedereen een certificaat moet hebben, met uitzondering van chauffeurs die enkel eigen lading laden en lossen en/of enkel hijsen met een lastmoment minder dan tien ton. Een opleiding met certificaat wordt zeker aangeraden bovenop de eendaagse opleiding, die enkel een instructie omvat op basis van gebruiksaanwijzing, training op de machine en/of een maatwerk cursus. 'Met een veertien à zestien tons kraan kun je nog weg met een eendaagse training, maar met een veertig, zestig of zeventig tons kraan gelooft bijna niemand dat je enkel laden en lossen doet', weet Van Bokhorst. 'Al plaats je maar een keer per jaar, dan behoort je het certificaat 'Machinist autolaadkraan met hijsfunctie' te bezitten. Als het immers fout gaat... En wil je dat personeel goed met de kraan kan werken, of wil je dat ze het in de praktijk leren? Dat laatste is vaak de duurste oplossing. Vaak gaat er wat mis.'

Praktijk

Met zijn 33 jaar is William van Bokhorst weliswaar een jonge 'baas', maar zeker niet onervaren. De Apeldoornse is opgegroeid in de rijkschoolwereld. In zijn geboortjaar startte zijn vader Van Bokhorst Transport Opleidingen en William groeide met de rijkschool op. Van jongs af aan was zijn passie 'papa helpen.' Als jongetje hielp hij zijn vader met het bedienen van de knopjes tijdens theoretische. Toen



Ook een heftruckchauffeur moet deskundig zijn.

werd de basis gelegd voor het voor de klas staan. Toen hij oud genoeg was volgde diploma na diploma. Voor elke transportopleiding die hij zelf geeft, heeft hij de benodigde papieren en de nodige praktijkervaring. Praktijkervaring is onontbeerlijk, vindt hij. 'Een opleider wordt vaak gezien als een puur theoretisch persoon, maar wij zijn mensen uit de praktijk, die bovenal goed kunnen luisteren naar de cursisten en werkgevers.' 'Opleidingen geven is niet zo moeilijk. Je doet een boekje open en that's it, wordt geredeneerd. Maar zo werkt het niet bij een goede opleiding. Het onderscheid komt duidelijk naar voren na beëindiging. Deelnemers moeten na afloop zeggen: aan die cursus hebben we veel gehad. In

plaats van: zo, dat hebben we weer gehad. Helaas roept opleidingsland vaak het laatstgenoemde op.'

Voor het geven van opleidingen beschikt het bedrijf onder meer over eigen locaties in Apeldoorn en Emst. Vaak echter wordt op locatie gewerkt, omdat daar de praktijk situatie bij de hand is. 'De ideale situatie komt bij de opleiding ter sprake, maar ik vind: je moet van de werksituatie uitgaan.' Een bedrijf hoeft voor de cursus Autolaadkraan met hijsfunctie niet zelf voor gereedschappen en lasten te zorgen, want Van Bokhorst Transport Opleidingen neemt zelf een container met volledige uit-



Leswagens van Van Bokhorst.

rusting hijsgereedschappen mee. 'Maar het is aan de andere kant wel eens goed om te kijken of de hijsgereedschappen op orde zijn of niet. Juist dit blijkt voor de cursisten vaak heel leerzaam te zijn.'

Rijstijl

Bijna iedere dag kantelt er een vrachtwagen. Vaak is de rijstijl de oorzaak. Wie zuinig rijdt kan jaarlijks vijf tot tien procent brandstof besparen. Zuinig en defensief rijden staan centraal in de cursus Het Nieuwe Rijden, een cursus die mede door de economische neergang gretig aftrek vindt. Een andere cursus uit het steeds maar groeiende aanbod is de cursus voor heftruckchauffeur. De Arbo-wet schrijft enkel voor dat personeel deskundig moet zijn. Logische conclusie: een opleiding. Voor het complete actuele overzicht aan cursussen zie de website: www.vbto.info.

Van Bokhorst Transport Opleidingen
Jachtlaan 338
7312 GV Apeldoorn
Tel.: (055) 3552221
Fax: (055) 3552574
E-mail: bokhorst@vbto.info
Website: www.vbto.info